

Voorstel nieuwe verkeersstromen gepresenteerd op 26 februari 2024 is niet acceptabel, wij gaan om de volgende onderbouwingen niet akkoord.

De compensatie speelplaats voor het wegvallen van het speelveldjes wordt nu doorkruist met een doorgaande weg, gevaarlijke situatie

Alleen maar toename fietsverkeer op een verkeerspunt waarvan de gemeente nu al erkent dat het een gevaarlijke situatie is. Groei Gemert zorgt op termijn voor nog een grotere toename



Kiss en Ride zone nu al druk en dat kruist nu een dubbel fietspad. Is een onmogelijk voorstel



Zelfs bij mooi weer is de parkeerplaats minimaal 2 keer gevuld met verschillende auto. met dit voorstel kruisen deze auto's 2 x het dubbele fietspad. Dat is onmogelijk qua verkeersstroom. Foto's d.d. 27-02-2024 tonen volle parkeerplaats zelfs bij mooi weer.



Bestaande bomen die het karakter van de straat bepalen mogen niet wijken voor een fietspad.



Op de vergadering oktober 2023 is al aangegeven door bewoners van de sportlaan dat zij hun woningen met moeite kunnen bereiken en verlaten met auto's, door ouders die hun kinderen naar school brengen en halen en nu al op de weg staan door te weinig plaats op de stoep. Daar komt nu een doorgaande weg met hoofdroute door fietsen bij. Dat maakt het aangegeven probleem alleen maar groter

Verkeersstroom Doonheide/Viool ontbreekt

doorgaande weg kruist de overgang naar veld 5 van de voetbalclub, gevaarlijke situatie

wordt een nieuwe verkeersroute voor verkeer vanuit Molenbroek naar Handel/Elsendorp (die rijden niet meer om via Fitland of Doonheide

doorgaande weg kruist de overgang naar Veld 3 van de hockeyclub, gevaarlijke situatie

Naast alle schooljeugd is het ook een hoofdfietsroute naar het industrieterrein, ook dit verkeer zal de Lodderdijk kruisen.

in hoeverre past dit bij de toename van auto's voor het commanderij college bij goed weer. Als hier om 8:15 uur 20 auto's de Lodderdijk op moeten ivm met één richting heb je een opstopping waar ook nog colonnes fietsers/pubers vanuit Handel en Elsendorp tegemoet komen langs de auto's die hun kinderen hebben afgezet. En bij slecht weer is het helemaal niet te overzien wat een chaos dit wordt.



Foto verkeersstroom huidige Macropedius bij goed weer d.d. 28-02-2024

In rapport Kragten pagina 64 bij "Conclusies en aanbevelingen" staat letterlijk: **"de locatie aan de zuidzijde te ontsluiten in plaats van de Sportlaan via Kindcentrum Samenstroom. Hiermee zijn extra kosten gemoeid ten opzichte van de locatie Sleutelbos, maar de extra kosten zijn in het belang van alle inwoners van Gemert (bijdrage verkeersveiligheid van/naar sportpark én bestaand Kindcentrum Samenstroom"**

Dat de Gemeente dit advies bewust naast zich neerlegt en daarmee de veiligheid van haar inwoners naar de achtergrond verplaatst door kosten en niet beschikbare m2 voor deze ontsluiting, toont aan dat de locatie niet geschikt is, of de veiligheid van haar inwoners geen prioriteit heeft.

